

**Dienstag lesen Sie**  
Neue AZ-Serie  
„Wandern“



# freizeitsport

ABENDZEITUNG WOCHENENDE, 4./5.5. 2013 / NR. 103/18  
TELEFON 089.23 77 325 FAX 089.23 77 347  
E-MAIL FREIZEITSPORT@AZ-MUENCHEN.DE



Golf gilt für viele als Sport der Reichen. Andere Länder machen vor, dass das nicht so sein muss.  
Foto: Fotolia

## Weg mit der Platzreife!

Beim Golf-Erlebnistag am Sonntag laden Clubs in und um München zum Schnuppergolfein. Die AZ sprach mit Golf-Größe Alexander von Spoercken über Klischees und die Zukunft des Sports

Golf, ein Sport der Elite? Geht es nach dem Deutschen Golf-Verband soll das nicht so bleiben. Am Sonn-

tag gibt's deshalb den großen Golf-Erlebnistag zum ausprobieren. Die AZ sprach vorab mit einem Kenner des Sports.

**AZ: Herr von Spoercken, ist Deutschland im Golf ein Entwicklungsland?**

ALEXANDER VON SPOERCKEN: Von den 30 größten Sportarten in Deutschland wachsen nur noch 14, Golf gehört dazu. Insgesamt liegen wir in Deutschland mit etwa 0,7 Prozent Anteil an Golfspie-

lern aber nur an zehnter Stelle in Europa. Das können wir sicher besser.

**Was sind aus Ihrer Sicht die Gründe dafür?**

Golf ist ein komplizierter Sport, also sollte wenigstens die Möglichkeit, Golf zu spielen, so unkompliziert wie möglich sein. Das ist bei uns nicht

so. Wer in Deutschland Golf spielen will, muss Mitglied in einem Verein sein, der Verein muss Mitglied im Deutschen Golf-Verband sein. Dieser Verband hat eine Monopolstellung und schreibt etwa die maximalen Mitgliederzahlen der Clubs und überholte Rituale wie die Platzreife fest.

**Überholte Rituale? Die Platzreife ist doch so etwas wie ein Heiligtum des Golfs. Es heißt, ohne Platzreife würden nur Menschen ohne Regelkenntnis über die Anlage laufen und die sorgsam gepflegten Grüns kaputt machen.**

So denkt man nur in Deutschland. Für mich ist die zwanghafte Platzreife das größte Golf-Verhinderungsinstrument überhaupt. Das ist unnötige deutsche Regulierungslust. **Wieso denn das?** Weil die Menschen mehr Eigenverantwortung haben, als ihnen der Golfverband zutraut. In den USA oder in England kennt man sowas nicht. Platzreife gibt es nur bei uns. Im Rest der Welt verlässt man sich auf die Vernunft. Und ich denke, auch hierzulande würde keiner, der noch nie einen Golfschläger in der Hand hatte, einfach auf den Platz zum Abschlag marschieren. Er würde sich einen Lehrer nehmen und erst auf den Platz gehen, wenn er mit dem Schläger umgehen kann und die wichtigsten Regeln kennt. Ei-

ner, der noch nie auf Ski gestanden hat, käme doch auch nicht auf die Idee, sich in Kitzbühel die Streif runterzustürzen. Diese Zwangsregulierung über die Platzreife hindert unseren Sport am Wachsen. **Wie könnte Golf darüber hinaus attraktiver werden?** Wir müssen den Sport für alle

fer zu sein.

**Was fehlt noch?**

Beim Nachwuchs müssen wir uns an Ländern wie Schweden, Dänemark oder Holland orientieren, in denen es viel mehr Golfer gibt. Die haben eine bessere Jugendarbeit als wir. Bei den Anlagen brauchen wir eine Entwicklung, die Golf

### AZ-INTERVIEW

mit

Alexander v. Spoercken

Der Unternehmer und Präsident der European Golf Course Owners Association gilt als wichtigster Mann im deutschen Golf.

reihe Soko Stuttgart dreht. Und wie sahen die Golfer aus? Dicke Bäuche, karierte Hosen, ein Glas Sekt in der Hand und teure Autos. Ein unzutreffendes Klischee, aber so sieht

man uns eben. Oder die aktuelle Werbung mit Mehmet Scholl.

Er kommt locker rüber und fährt ein so genanntes "Understatement-Auto", die anderen Golfer auf dem Parkplatz wirken unsympathisch und haben Nobelkarossen. So ein Unsinn.

**Golf muss man sich aber schon leisten können. Und Menschen,**

**die gut verdienen, fahren nun mal oft große Autos.**

Das ist zu pauschal. Ich wehre mich gegen das Image eines Hobbys für Reiche. Natürlich gibt es Clubs mit hohen Aufnahmegebühren und Wartelisten, aber sie können auch ohne jede Sondergebühr für unter 1000 Euro das ganze Jahr in einem Golfclub spielen, das ist auch nicht mehr, als sie für ein edles Sportstudio bezahlen. Das hat sich gewandelt, aber das wissen die meisten nicht. Wir haben 700 000 Golfer in Deutschland, die fahren sicher nicht alle Ferrari oder tragen karierte Hosen.

**Golf wird 2016 olympisch. Was versprechen Sie sich davon?**

Das kann den Sport voranbringen, vor allem durch die Nachwuchsförderung. Dass die großen Stars dort spielen, glaube ich eher nicht. Golfer haben ihre eigenen großen Turniere, ob sich jemand von den ganz Großen für eine olympische Medaille interessiert - da bin ich skeptisch.

Interview: Jürgen Löhle

## KFZ-MARKT

### Kfz - Verkauf

**A 190 Elegance**, Benziner, Lamellendach, schwarz, Leder braun, Bj 2003, 218'km, Getriebe fällig, fahrbereit, TÜV neu, unfallfrei. 2.800,- € Tel.: 0172/830 22 23

### BMW

**Private Automärkte in München**  
Jeden Samstag 8 - 14 Uhr  
im Autokino M.-Aschheim  
Münchner Straße 60  
www.muenchner.autoprivatmarkt.de

### BMW 5er Limousine

**BMW 530i**, Automatik, schwarz-met., 66'km, GaWa, NR, scheckheftgepflegt, Klimautomatik, Navi Professional, Glasdach, Leder + Si.Hzg., Edelholz, Tempomat, PDC, Head-Up-Display, Handy Bluetooth Einr. + Notruf-funktion. Top Zustand, sehr gepflegt, viele Extras. 16.500,- € ☎ 0172/409 66 58

### BMW Z1 / Z3 / Z4 / Z8

**Z4 Sdrive Cabrio 3.5i**, Bj. 09, silber, 44'km, Vollausstatt. + Automat., 26.900,- € ☎ 0175-383 47 18

**BMW Z3 Roadster 1,9**, Bj. 02, 90'km, black, Voll. Led, Klima, Navi, eVd., 7.950,- € ☎ 0151-472 531 66

### BMW

#### BMW 3er Coupe / 3er Cabrio

**Cabrio 318 Ci Excl. Edition**, Bj. 06, 24' km, silber, Voll., Led., Klima, Navi, Xen., el.Vd., 16.900,- € ☎ 0170-6434461

### Citroen

**AX, Bj. 96**, 31'km, 0,7l, § neu, 1. Hd, GHD, eFH, get. Rückbank, sehr sparsam. VB € 1.500,- ☎ 0171/728 40 25

### Ford

#### Ford Focus / Focus Diesel

**Focus Cabrio Diesel Titanium**, Bj. 08, 125'km, blau, beiges Leder, TÜV neu, unfallfrei, sehr gepflegt, Nichtraucher, 8.800,- € VB wg. Nachwuchs. ☎ 0172/838 31 45

### Ford Galaxy

**Galaxy II, Mod. 01, Klima, Sitzh., CD, Frontsch.** beheizt, 8-fach ber.,Scheckh. gepfl. 2.750,- € ☎ 0160 / 923 200 81

### Mercedes

#### Mercedes A - Klasse

**A190 Elegance EZ 5/2000**, 1. Hand, 205'km, rot, 8-fach bereift, Navi, Bluetooth, Tempomat, Kindersitze, Schaltung, scheckheftgepflegt, TÜV & Inspektion neu, sehr guter Zustand, 2.900,- € ☎ 0151/18811657

**A 140**, halbauto., Bj. 2001, TÜV 4/14, ca. 135'km, sehr gt. Zustand, SR/WR auf Alufelgen, aus Krankheitsgr. günst. z. verk., 2.800,- € ☎ 089/24 40 09 95

#### Mercedes B-Klasse

**B180 CDI**, 130'km, Bj. 6/06, 9.600,- €, Klimaautom., 8-fach ber., AHK, el. FH, altblau-met., Stoff: Leder grau, PD, Xenon-Scheinw., Kurven- u. Abbiegelicht, Autom. ☎ 0843/294 85 72

#### Mercedes E- Klasse

**E 220 T CDI Kombi**, Bj.04/03, 190'km, travertinbeige met. Nr. 693, TÜV neu, Automatic, APS 50, Glas-SD, Plakette grün, Autotelefon, alle Kundendienstleistungen im Serviceheft, gepflegt & viele Extras, VB 7.995,- € ☎ 0871/772 98

**Mercedes Benz 190 E für Liebhaber** EZ '89, 129' km, Top gepflegt, Euro 4, Garagenwagen, beige-met., Benziner, VB 6.350,- € ☎ 0172/960 97 50



**Schnell schalten!**

Im Kfz-Markt der

**Abendzeitung**

Annahme: Tel. 089/2377-777, Fax 089/2377-409